

Täglich werden 500 Waggons umrangiert

Güterzüge für 16 Ziele

Wustermark. Nach wie vor ist der Rangierbahnhof Wustermark Dreh- und Angelpunkt des Güterverkehrs auf Schienen. Obwohl nach der Wende die Transportleistung der DR abnahm, rollen dort jetzt immer noch täglich etwa 500 Waggons über den Ablaufberg.

Die Züge werden für 16 Zielbahnhöfe neu zusammengestellt. Dazu zählen u. a. der Seehafen Rostock; Neubrandenburg, Hamm und Berlin-Pankow; aber auch nahe Bestimmungsorte wie Nauen, Hennigsdorf, Satzkorn oder Velten.

Auf dem Rangierbahnhof Wustermark werden monatlich aber auch rund 1500 Tonnen Stückgüter, vor allem aus Altbundesländern, umgeladen und überwiegend in nördliche Richtung weiter-

befördert. Für den Bahnhof Satzkorn waren außerdem 1992 in Wustermark auch die zum Abtransport russischer Streitkräfte notwendigen Güterzüge bereitgestellt worden.

In Zukunft erlangt der Rangierbahnhof Wustermark neue Bedeutung durch Autotransporte per Bahn zur Filiale der Mosolf GmbH, für die erst kürzlich der Grundstein in Etzin gelegt worden war. In Bereich der Hauptdienststelle, Wustermark mit neun Bahnhöfen sind gegenwärtig 325 Eisenbahner beschäftigt. • ;

In der angrenzenden Eisenbahnersiedlung Elstal allerdings leben 1010 ehemalige Eisenbahnerinnen und Eisenbahner, für die es in Wustermark eine Betreuungsstelle gibt.